







**Centrale Unica di Committenza**

**UNIONE MONTANA VALLE VARAITA**

***Piazza G. Marconi n. 5 - 12020 Frassino (CN)***

***Tel. 0175/978318***

***C.F. e P.IVA 03553370044***

**GARA A PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL’ART. 71 DEL D.LGS 36/2023, INTERAMENTE TELEMATICA AI SENSI DELL’ART. 25 DEL D. LGS. 36/2023 E CON AGGIUDICAZIONE SECONDO IL CRITERIO DELL’OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU’ VANTAGGIOSA AI SENSI DELL’ART. 108, COMMA 1, D. LGS. 36/2023 PER LA REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA DEL MONVISO, LOTTO 2 TRATTO VALLE PO – PNRR MISSIONE 2, COMPONENTE 1, INVESTIMENTO 3.2 – GREEN COMMUNITY PILOTA “TERRE DEL MONVISO” ISTITUITA AI SENSI DELLA L. 31 DICEMBRE 2015, N. 221, ART. 72 – FINANZIATO DALL’UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU. PROCEDURA DI GARA ESPLETATA PER CONTO DELL’UNIONE MONTANA DEI COMUNI DEL MONVISO.**

**CUP E71C22000620006 – CIG B30B93CEB9**

**Allegato Modello offerta tecnica parametri on/off**

***parametri di valutazione di natura tabellare ON/OFF***

**L’offerente deve crociare per ciascun parametro di valutazione di natura tabellare ON/OFF la casella relativa allo svolgimento o meno delle prestazioni oggetto di miglioria.**

**Per ciascun parametro di natura tabellare il crociare la casella SI comporta per il concorrente in caso di aggiudicazione:**

**- l’obbligo contrattuale di realizzare le opere offerte come miglioria**

**- l’obbligo di fornire la miglioria per l’esatto quantitativo della 2^ Colonna sottostante.**

**La/le scheda/e tecnica/e del/i prodotto/i di cui alla 2^ COLONNA (ove applicabili) sarà/saranno prodotta/e dall’aggiudicatario - per ciascuna delle migliorie offerte - entro 30 giorni dall’aggiudicazione definitiva, quale condizione per la stipulazione del contratto.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1^**  **COLONNA** | **2^**  **COLONNA** | **3^**  **COLONNA** | **4^**  **COLONNA** | **5^**  **COLONNA** |
| **PARAMETRI DI VALUTAZIONE DI NATURA TABELLARE ON/OFF ([[1]](#footnote-1))** | **MIGLIORIA** | **VALORE PONDERALE** | **OFFRE**  **la miglioria**  **(SI)** | **NON OFFRE**  **la miglioria**  **(NO)** |
| 1. **FORNITURA E POSA DI CIPPI CHILOMETRICI** | Miglioramento usufruibilità della ciclovia da parte degli utenti mediante fornitura e posa in opera di cippi chilometrici, in materiale lapideo (o materiale similare di pari fattura), indicante il nominativo della ciclovia e l’intervallo chilometrico dal punto di partenza e dal punto di arrivo. Tali cippi chilometrici dovranno essere posti ad un interasse di 1000 mt ciascuno, su tutto il percorso compreso tra la sede dell’Unione Montana dei Comuni del Monviso (Punto di partenza) e l’incrocio con Via Traversa Barge a Revello (Punto di Arrivo). I cippi andranno posizionati ad almeno 1 mt di distanza dal ciglio asfalto. | **3** | **Si** | **No** |
| 1. **completamento tratto promiscuo di pista ciclabile presso via saluzzo in comune di paesana** | Miglioramento della funzionalità generale della Ciclovia del Monviso, mediante realizzazione del tratto mancante di pista ciclabile (attualmente non previsto in progetto) presso Via Saluzzo nel Comune di Paesana.  Trattasi dei lavori di regolarizzazione del fondo viario con bitumatura totale del  tratto interessato, realizzazione nuova segnaletica orizzontale e verticale e posizionamento nuova cartellonistica direzionale occorrente.  Si allega per maggior chiarezza tavola esplicativa e breve relazione riportante gli interventi necessari e le rispettive quantità. | **18** | **Si** | **No** |
| 1. **completamento tratti di ciclovia percorso promiscuo con i veicoli a motore – strade da asfaltare (tratti 1-2 / 3-4 / 30-31)** | Miglioramento della funzionalità generale della Ciclovia del Monviso, mediante completamento delle operazioni stradali di regolarizzazione del fondo e bitumatura dei tratti interessati dal passaggio promiscuo della ciclovia nei tratti previsti in progetto come strade da asfaltare.  Nello specifico, nei tratti 1- 2 e 3-4 (presso il Comune di Revello) e nel tratto 30-31 (presso il Comune di Paesana) il concorrente dovrà occuparsi della completa bitumatura della sede stradale anche se essa eccederà oltre i 2,50 mt previsti in progetto, fino ad un massimo di 3,00 mt, nel rispetto della proprietà pubblica e delle prescrizioni impartite dalla Direzione Lavori. | **14** | **Si** | **No** |
| 1. **MANUTENZIONE AREE VERDI DI PERTINENZA CICLOVIA NEL TRATTO INTERESSATO DAI LAVORI IN PROGETTO** | Miglioramento dell’usufruibilità della Ciclovia del Monviso a seguito della conclusione dei lavori, mediante esecuzione di manutenzione delle aree verdi lungo i due lati laterali alla Ciclovia, per la larghezza di 1 mt per lato. Trattasi nello specifico della manutenzione ordinaria del verde, mediante n. 3 tagli annuali per una durata di 3 anni a partire dalla data di emissione del Collaudo/Certificato di Regolare Esecuzione delle Opere, lungo tutto il tratto interessato dai lavori in progetto. | **5** | **Si** | **No** |

Nel caso in cui il concorrente con riferimento ad una miglioria non provveda a crociare né la casella SI né la casella NO, la miglioria si intenderà NON offerta.

Nel caso in cui il concorrente con riferimento ad una miglioria provveda a crociare sia la casella SI sia la casella NO, la miglioria si intenderà NON offerta.

1. (1)

   Nel caso in cui il concorrente con riferimento ad una miglioria non provveda a crociare né la casella SI né la casella NO, la miglioria si intenderà NON offerta.

   Nel caso in cui il concorrente con riferimento ad una miglioria provveda a crociare sia la casella SI sia la casella NO, la miglioria si intenderà NON offerta. [↑](#footnote-ref-1)